

Overeenkomst inzet motards Stichting Motorbegeleiding bij Sportevenementen. (MBS)

Wat verwachten wij van de organisatie.

- Een beschrijving/plan van het definitieve parcours ten minste 3 weken voor de datum dat het evenement plaats vindt.
- De naam, mobiel nummer, emailadres en postadres van de parcoursverantwoordelijke binnen uw organisatie.
- Indien van toepassing een tijdige uitnodiging voor deelname aan de vergaderingen welke noodzakelijk zijn voor het bespreken van de wijze van optreden en veiligheid.
- Een gratis lunchpakket en enkele frisdranken (met schroefdop) voor iedere motorrijder.
- De te voeren opschriften worden voor het evenement door de organisatie verstrekt.
- Vergoedingen voor een inzet bestaan uit: Basisvergoeding voor ieder motorrijder, Administratiekosten voorbereiding, (mogelijk) portofoonkosten landelijke dekking, eventuele extra af te leggen kilometers in de voorbereiding.
- De vergoeding moet tenminste 2 weken voor aanvang van het evenement zijn voldaan.
- De organisatie is aansprakelijk voor de schade welke aan de uitvoerende motorrijder van MBS is toegebracht tijdens het uitvoeren van zijn werkzaamheden.
- Passagiers zijn verplicht tot het dragen van een goedgekeurde helm, deugdelijke kleding (geen korte broek of korte mouw) bij voorkeur motorkleding, dichte schoenen. De passagier dient de aanwijzingen van de motard altijd op te volgen. Het achterstevoren plaatsnemen op de motor is verboden.
- De organisatie draagt zorg voor een schriftelijke toestemming van de wegbeheerder indien de motards gebruik moeten maken van weggedeelten (b.v. fiets- en wandelpaden) die voor normaal gebruik verboden zijn voor motoren.
- De organisatie draagt ruim voor aanvang van het evenement zorg voor de code verkeersregelaar zodat deze ruim voor het evenement kan worden verzilverd.

Wat kunt u van ons verwachten.

- Indien noodzakelijk neemt een verantwoordelijke van MBS deel aan de door u georganiseerde vergaderingen.
- Op een van te voren afgesproken tijdstip voor aanvang van het evenement zijn de in te zetten motards aanwezig voor een laatste briefing.
- Na het evenement houden wij een evaluatie. U ontvangt deze onmiddellijk voor uw eigen evaluatie en debriefing.
- De motards dragen een identieke jas verkeersregelaar conform de vigerende regelgeving en zijn verder uitgerust met een gele vlag en politiefluit en desgewenst een portofoon (landelijke dekking).
- De begeleiding wordt verzorgd door geschoolde en ervaren motorrijders en voorzien van een geldende instructieverklaring verkeersregelaar ten bewijze dat betreffende motorrijder de uitgebreide instructie heeft gevolgd op grond van artikel 9, lid 2 van de regeling verkeersregelaars 2009.